

Neil Edickson Suárez Arévalo

Especialista en diagnóstico y programación automotriz (ECU · J2534) · Electronic Solutions Import

📍 Montevideo, Uruguay

☎ +598 92 935 584

✉ neilsuarez33@gmail.com

🌐 neilsuarez

🔗 neils33Arquitec



Datos personales

Nombre completo: Neil Edickson Suárez Arévalo

Nacimiento y nacionalidad: 22 de abril de 1989 · Nacionalidad venezolana · Nacido en Maracay, estado Aragua (Venezuela)

Residencia: Montevideo, Uruguay

Contacto: +598 92 935 584 · neilsuarez33@gmail.com · linkedin.com/in/neilsuarez

Perfil profesional

Práctica real en **diagnóstico de módulos electrónicos** (ECM, PCM, TCM, BCM, cluster) y en **programación con interfaces J2534**, con casos resueltos en Ford, Chevrolet/GM, Mercedes-Benz, BMW, Honda y otras marcas. Opero un servicio técnico **remoto** para talleres (técnico local + especialista remoto) y mantengo una **biblioteca técnica verificada**, con un método propio de doble fuente antes de dar un valor por bueno. Trabajo con **orientación al cliente y a resultados**: atiendo de forma directa a propietarios y talleres, coordino cada caso con el técnico local y sostengo compromisos de entrega en escenarios de plazos exigentes. Busco aplicar esa base (redes CAN, diagnóstico de módulos, programación J2534 y soporte técnico remoto) al servicio y la posventa de **vehículos eléctricos y conectados**. Objetivo profesional: técnico o especialista en diagnóstico automotriz (service technician), soporte técnico de posventa, asesor de servicio (service advisor) o ingeniero de servicio.

Competencias clave

Diagnóstico automotriz (Automotive diagnostics): Diagnóstico de fallas (troubleshooting), códigos de falla DTC, OBD-II, escáner automotriz (scan tool), medición con multímetro y análisis de señal, diagramas eléctricos (wiring diagrams)

Electrónica y módulos (ECU): ECU, ECM, PCM, TCM, BCM, cluster de instrumentos (instrument cluster), sensores y actuadores, bus CAN (CAN bus), redes vehiculares

Programación de módulos: J2534 (pass-thru), FORScan, As-Built, programación y reprogramación de módulos, calibración de sensores, TPMS

Servicio y soporte: Soporte técnico remoto (remote technical support), servicio técnico, posventa (aftersales), documentación técnica, informes técnicos, atención a talleres

Movilidad eléctrica (EV): Vehículos eléctricos (electric vehicles), diagnóstico de vehículos eléctricos, Launch VDS2100 (estudio de la herramienta usada para BYD, Chery y JAC)

Importación y abastecimiento: Importación de autopartes electrónicas, sourcing EE.UU. y Brasil, cotización a proveedores, logística de courier y casillero, cadena de suministro (supply chain)

Herramientas: J2534 Scanmatic, FORScan, Launch/Autel (referencia de mercado), Autodata, MATLAB/Simulink, Arduino y ESP32, Python

Competencias profesionales

Atención al cliente (customer service): Trato directo con propietarios y talleres, sin intermediarios: recepción del caso, diagnóstico, propuesta comercial por escrito, seguimiento del envío y cierre con recibo. Comunicación clara y honesta sobre alcance y plazos; clientes que repiten su pedido.

Trabajo en equipo (teamwork): Modelo de trabajo técnico local + especialista remoto con un taller partner en Canadá, coordinando cada caso con el técnico del taller; proyectos de electrónica y control desarrollados en equipo en repositorios compartidos de GitHub.

Logro de metas y orientación a resultados: 16 casos atendidos y exitosos y 6 órdenes de importación cerradas entre mayo y agosto de 2026; resolución al primer intento en casos como el aviso TPMS del Ford Explorer Sport Trac.

Trabajo bajo presión (performing under pressure): Gestión simultánea de casos y órdenes con plazos de cliente y de tránsito internacional (EE.UU. – Miami – Venezuela); atención de fallas que dejan al vehículo detenido, donde se necesita una respuesta rápida y fundamentada; avance en paralelo de los estudios de Ingeniería Electrónica.

Antecedentes formativos

Universidad Santiago Mariño (Venezuela), Ingeniería Electrónica · modalidad a distancia (online) · cursando el 9.º semestre

2010 – actualidad

- Asignatura Teoría Moderna de Control (junio-julio de 2026): proyectos de control con Arduino y ESP32 y simulación en MATLAB/Simulink, publicados en GitHub (trabajo en equipo).

Formación complementaria

Formación continua autodidacta en desarrollo de software, IA aplicada y programación automotriz.

Antecedentes laborales

Electronic Solutions Import (EDAS · AutoCopilot), Fundador y Director de Operaciones
Importación de módulos electrónicos (EDAS) y servicio técnico remoto de diagnóstico y programación (AutoCopilot).

Venezuela / Uruguay
ene. 2025 – actualidad

- **Atención directa al cliente y al taller partner:** propuesta comercial por escrito, seguimiento del envío, recibo y cierre de cada orden; clientes recurrentes.
- Diagnóstico y programación remota para un taller partner en Canadá: **16 casos atendidos y exitosos** entre diagnóstico, programación J2534 y calibración de sensores; y casos directos de servicio técnico en Venezuela.
- Desactivación permanente del aviso TPMS en Ford Explorer Sport Trac 2007: edición del As-Built del módulo del cluster (dirección 720-01-01) con FORScan e interfaz J2534 Scanmatic, recálculo de checksum y verificación por ciclo de llave; resuelto al primer intento.
- Análisis de falla en Chevrolet 2012 (código P2138-00, sensor de pedal): asimetría entre pistas del sensor e identificación de la familia de ECM (E39).
- Diagnóstico de TCM sin comunicación en Ford Fiesta 2006 Rocam: mediciones en campo de alimentación, tierras y bus CAN; hipótesis separadas (falla interna vs. ramal CAN).
- Investigación de compatibilidad de TCM GM (familia T42): hardware y conector compartido (Delphi/Aptiv); módulos entregados en órdenes reales (TrailBlazer y Silverado).
- Importación y abastecimiento de módulos ECM/PCM/TCM desde EE.UU. y Brasil: identificación de P/N, compatibilidad, cotización y logística por casillero en Miami. **6 órdenes cerradas** entre mayo y agosto de 2026.
- Otros casos AutoCopilot: Mercedes-Benz C280 (VGS/TCM, consumo parásito), BMW X5, Jeep Grand Cherokee (calibración de sensor de dirección asistida), Ford F-150, Honda CR-V y Hyundai Santa Fe Sport.
- Biblioteca técnica con fichas verificadas, protocolo de precisión de datos (v1.3) e ingesta de una biblioteca de servicio de más de 200 GB. Informes técnicos "marca blanca" en formato estandarizado.

Proyectos académicos

Sistemas embebidos y control (GitHub: control-caudal · Proyectos-de-Electronica)

2026 · trabajo en equipo

- Controlador PID discreto de caudal en lazo cerrado en C/C++ (Arduino, sensor de efecto Hall, puente H con PWM, pantalla I2C), con esquemáticos, pruebas unitarias y scripts MATLAB/Simulink.
- Control de nivel y caudal con Arduino y ESP32 (WiFi, interfaz web embebida).

Investigación independiente (GitHub: noble-gas-polarizability-scaling)

Trabajo individual

- Estudio fenomenológico exploratorio sobre el escalado cuadrático de la polarizabilidad dipolar estática en átomos de gases nobles, con preimpresión académica (*Quadratic Scaling of Static Dipole Polarizability in Noble Gas Atoms*), figuras de análisis (comparación y escala log-log) y repositorio público con licencia MIT.

Conocimientos y herramientas

Interfaces y software: J2534 (Scanmatic), FORScan, Autel/Launch (referencia de mercado), biblioteca de servicio Autodata

Electrónica: Medición en campo (alimentación, tierras, señal, bus CAN), lectura de diagramas y pinouts, análisis de As-Built; firmware C/C++ para Arduino/ESP32 y control PID (nivel académico)

Marcas trabajadas: Ford, Chevrolet/GM, Mercedes-Benz, BMW, Honda, Hyundai, Jeep/Dodge/Chrysler, Saturn

Automatización: Documentación, búsqueda en biblioteca técnica (RAG local) y reportes en Python

Movilidad eléctrica: Estudio de diagnóstico de vehículos eléctricos y marcas chinas (referencia de herramientas Launch VDS2100 para BYD, Chery y JAC), sin casos propios todavía.

Idiomas

Español: Nativo

Inglés: Intermedio (B1): hablo y entiendo cuando me hablan (comprensión oral y conversación), con lectura técnica y comunicación escrita profesional. Nivel autoevaluado.

Referencias

Referencias laborales y profesionales disponibles a solicitud.



autocopilot.app

Escanee para ver AutoCopilot